



**Администрация
сельского поселения Васильевка
муниципального района Шенталинский
Самарской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.08.2020 № 39-п

д. Васильевка, ул. Молодежная, 16
45-1-99, факс 8(84652)45-1-99

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2033 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области Администрация сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2033 года (Приложение №1 к настоящему Постановлению).

2. Признать утратившим силу Постановление №42-п от 29.12.2017 года «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2033 года».

3. Установить, что в ходе реализации Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2033 года мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник поселения Васильевка» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального

опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Васильевка



Н.А.Морозов

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2033 года
(далее – Программа)**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2033 года
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области.
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области.
Цель Программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области
Задачи Программы	1. Организация летнего и зимнего содержания автомобильных дорог сельского поселения. 2. Сохранение протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог за счет обсыпки грунтощебнем.
Целевые индикаторы и показатели Программы	- качество обслуживания автомобильных дорог; - доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, пригодных для круглогодичного проезда; - уровень удовлетворенности населения качеством внутрипоселковых автомобильных дорог (в сравнении с предыдущим годом).
Сроки и этапы реализации Программы	2018-2022 гг. и на период до 2033 года.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования составляет 39 647,0 тыс. рублей (за счет налогов на товары (акцизы на нефтепродукты), в том числе: 2018 год – 2967,0 тыс. рублей; 2019 год – 3340,0 тыс. рублей;

	<p>2020 год - 3340,0 тыс. рублей.</p> <p>2021 год - 2500,0 тыс. рублей.</p> <p>2022 год - 2500,0 тыс. рублей.</p> <p>2023-2033 гг. - 25 000 тыс.руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- сохранение внутрипоселковых дорог на уровне, пригодном для круглогодичного, бесперебойного движения автомобильного транспорта;</p> <p>- обеспечение безопасности проживания граждан за счет улучшения подъездных путей к частным домовладениям.</p>
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Положение сельского поселения Васильевка в структуре пространственной организации Самарской области

Сельское поселение Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области расположено на юго-востоке муниципального района Шенталинский Самарской области.

В состав поселения входят 10 населенных пункта: д. Васильевка, д. Аделаидовка, с. Новое Суркино, с. Смагино, с. Сенькино, д. Вязовка, с. Старое Суркино, д. Новое Поле, ж/д. ст. Шелашниково и пос. Суруша.

По состоянию на 01.01.2020 г. численность населения составляет 704 человек.

В настоящее время площадь сельского поселения Васильевка составляет:

Таблица 1

сельское поселение <i>Васильевка</i>	Площадь
д. Васильевка	132,59 га
д. Аделаидовка	68,91 га
с. Новое Суркино	113,31 га
с. Смагино	147,84 га
с. Сенькино	169,89 га
д. Вязовка	75,69 га
ж/д ст. Шелашниково	52,19 га
с. Старое Суркино	93,46 га
д. Новое Поле	107,07 га
п. Суруша	10,24 га

Территория сельского поселения Васильевка включает в себя 10 населенных пунктов: д. Васильевка, д. Аделаидовка, с. Смагино, с. Новое Суркино, с. Старое Суркино, д. Новое Поле, д. Вязовка, с. Сенькино, ж.д.ст. Шелашниково, пос. Суруша.

Сельское поселение Васильевка - муниципальное образование в Шенталинском районе Самарской области. В границах поселения расположены 10 населенных пункта д.Васильевка, д.Аделаидовка, с.Смагино, с.Новое Суркино, с.Старое Суркино, д.Новое Поле, д.Вязовка, с.Сенькино, ж.д.ст.Шелашниково, пос.Суруша.

Административный центр поселения расположен в д.Васильевка.

Сельское поселение Васильевка граничит:

- с сельскими поселениями Каменка и Старая Шентала муниципального района Шенталинский;
- с сельскими поселениями Чёрный Ключ и Борискино Игар муниципального района Клявлинский;
- с сельским поселением Исаклы муниципального района Исаклинский;
- с сельским поселением Ключи муниципального района Исаклинский.

По юго-западной границе проходит однопутная неэлектрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишми - Ульяновск - Инза» Куйбышевской железной дороги. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге «с.Исаклы-Шентала-д.Аделаидовка»

Инженерное обеспечение поселения включает в себя: водоснабжение, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение, связь.

В поселении действуют офис врача общей практики, 3 ФАП, 3 отделения почтовой связи, Администрация поселения. Функционирует общая общеобразовательная школа, Работают два магазина, реализующие продукты питания и товары повседневного спроса и 1 магазин ИП.

В селе созданы благоприятные условия для организации досуга, а также занятий физической культурой и спортом: работает спортивная площадка. Двери СДК, спортивного зала при школе, а также библиотеки всегда открыты для жителей поселения.

Содержание и эксплуатацию водозаборных сооружений и водопроводных сетей сельского поселения осуществляет МУП «ЖКХ – Васильевка».

На основании договора о закреплении муниципального имущества на праве хозяйственного ведения предприятие оказывает услуги населению и организациям сельского поселения в сфере холодного водоснабжения. На территории поселения развернуты современные сети телефонной связи и передачи данных. Обеспечен выход в сеть Интернет.

Характерными особенностями климата этого района Самарской области являются: холодная зима и продолжительное тёплое лето, оптимальное соотношение тепла и влаги.

Деревня Васильевка и село Сенькино относятся к средним населённым пунктам с числом жителей до 200 человек, остальные являются малыми сельскими населёнными пунктами с численностью населения до 200 чел.

поселение Васильевка, включает в себя **десять** населённых пунктов: деревни **Васильевка** (административный центр), **Аделаидовка**, **Вязовка**, **Новое Поле**, сёла **Новое**

Суркино, Сенькино, Смагино, Старое Суркино, посёлок Суруша, железнодорожная станция Шелашниково.

В южной части поселения вдоль автодороги "Исаклы - Шентала - Сенькино" расположена деревня **Васильевка** (численность населения 188 человека), являющаяся административным центром сельского поселения. С востока территория села ограничена р. Яндава. Главный въезд в село осуществляется с северной стороны, с автодороги «Исаклы - Шентала - Сенькино».

Деревня **Аделаидовка** (с численностью населения 14 человек) расположена южнее деревни Васильевка и сообщается с ней грунтовой дорогой. Деревня состоит из одной улицы, проходящей с северо-востока на юго-запад.

На юго-западе поселения находится село **Смагино** (численность населения 24 человека). Главный въезд осуществляется с восточной стороны, с автодороги «Исаклы - Шентала - Сенькино». Планировочная структура села Смагино живописная, в центре с севера на юг протекает р. Хмелевка, деля село на две части, улицы криволинейные.

В центре сельского поселения размещается село **Старое Суркино** (численность населения 107 человек). Планировочная структура подчинена линии русла р. Суруш: улицы трассированы с северо-востока на юго-запад. Главный въезд в село осуществляется с западной стороны, с автодороги «Исаклы - Шентала - Сенькино».

Деревня **Новое Поле** (с численностью населения 53 человека) находится восточнее села Старое Суркино и отделена от него узкой, менее 500 м, полосой заливного леса. Деревня состоит из одной улицы, проходящей с северо-востока на юго-запад. Основной въезд – с запада, со стороны села Старое Суркино.

Село **Новое Суркино** (численность населения 73 человека) располагается западнее села Старое Суркино. Планировочная структура подчинена направлению течения р. Яндава. Главный въезд в село осуществляется с южной стороны, с автодороги «Исаклы - Шентала - Сенькино».

Севернее села Старое Суркино находится деревня **Вязовка** с численностью населения 3 человека. Деревня вытянута с севера на юг, вдоль автодороги «Исаклы - Шентала - Сенькино» и р. Суруш.

Село **Сенькино** (численность населения 194 чел.) расположено на севере сельского поселения недалеко от железной дороги «Чишмы – Ульяновск - Инза». Планировочная структура подчинена линии ручьёв и р. Большой Суруш и, которые протекают с запада и северо-запада на восток. Главный въезд в село осуществляется с западной стороны, с автодороги «Исаклы - Шентала - Сенькино».

Железнодорожная станция **Шелашниково** (15 чел.) находится у восточной границы сельского поселения. Населённый пункт вытянут вдоль железной дороги «Чишмы – Ульяновск - Инза», планировочная структура – ветвистая.

Посёлок **Суруша** расположен у южной границы сельского поселения возле автодороги «Исаклы - Шентала». Население отсутствует.

2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Васильевка

Динамика численности населения сельского поселения Васильевка таб.5

Населенные пункты	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018	Данные на 01.01.2019	Данные на 01.01.2020
с.п. Васильевка	816	792	753	724	704
д. Васильевка	238	226	209	212	188
д. Аделаидовка	10	11	21	12	14
с. Новое Суркино	86	88	84	79	73
с. Смагино	34	32	31	30	24
с. Сенькино	234	234	211	205	194
д. Вязовка	3	3	198	3	3
ж/д ст. Шелашниково	23	23	22	21	15
с. Старое Суркино	133	122	119	115	107
д.Новое Поле	55	53	53	50	53
п.Суруша	-	-	-	-	-

Данные по численности населения за последние годы в с.п.Васильевка представлены в таблице 5.

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Шенталинский, в сельском поселении Васильевка в последние годы наблюдаются падение населения. По данным, предоставленным администрацией с.п. Васильевка, численность населения с 2016 года уменьшилась на 112 человек.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Васильевка приведены в таблице 6.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Васильевка

№ п/п	Показатели	Количество, чел. на 01.01.2019 (дата)	% от общей численности населения	Количество, чел. на 01.01.2020 (дата)	% от общей численности населения
I.	Общая численность населения:	724	100	704	100
II.	Дети:	40	5,5	39	5,5
	до 6 лет				
	от 7 до 15	32	4,4	30	4,3
	от 16 до 17	7	1,0	8	1,1
III.	Население моложе трудоспособного возраста	58	8,0	18	2,6
IV.	Население трудоспособного возраста:	355	49,0	382	54,3
	женщины от 16 до 55 лет	140	19,3	157	23,7
	мужчины от 16 до 60 лет	215	29,7	225	29,3
V.	Население старше трудоспособного возраста	232	32,0	227	32,2
	женщины	92	12,7	92	13,1
	мужчины	140	19,3	135	19,2

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Васильевка и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция уменьшения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 9,9 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с.п. Васильевка составляет 32,2 %.

Сведения по занятости населения с.п. Васильевка представлены в таблице 7

Таблица 7

Занятость населения с.п. Васильевка

Показатель	2019	2020
Кол-во жителей всего	724	704
Кол-во работающих всего	273	382
% работающих от общего кол-ва жителей	37,7	54,2
Количество безработных, стоящих в службе занятости	4	2
Количество дворов	294	284
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	294	284
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	0	0
Кол-во пенсионеров	228	227

Численность экономически активного населения в с. п. Васильевка составляет 382 человека (на 2020г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 54,2 %.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Васильевка представлена в таблице 8.

Таблица 8

Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели, %	2019 (год) %	2020 (год) %
Образование	5,1	3,66
Промышленность	0	0
Здравоохранение, социальное обеспечение	3,29	2,35
Сельское хозяйство	10,2	7,3

ЖКХ	0,9	0,5
Транспортное обслуживание	0	0
Культура и искусство	4,0	2,9
Прочие	76,51	16,71

Как видно из таблицы 8, в сфере сельского хозяйства занято 7,3 % трудоспособного населения, в в сфере образования 3,66%, здравоохранения 2,35 % трудоспособного населения.

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Васильевка приведена в таблице 9.

Таблица 9

Динамика доходов населения с.п. Васильевка

Показатели	2019	2020
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	11280	12130
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9750	9890
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	15	16
Величина прожиточного минимума, руб.	9872	10148
Покупательная способность	1,06	1,07

В сельском поселении Васильевка в настоящее время основными отраслями производства является сельскохозяйственная промышленность. Производственная и коммунально-складская зоны отсутствуют.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешние транспортные связи с п. Васильевка осуществляются автомобильным транспортом. По территории сельского поселения проходят асфальтированные дороги районного значения. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге «с.Исаклы-Шентала-д.Аделаидовка»

Железнодорожный транспорт

По юго-западной границе проходит однопутная неэлектрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишми - Ульяновск - Инза» Куйбышевской железной дороги.

Водный транспорт отсутствует.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Очевидной проблемой на протяжении последних лет является состояние дорог. Автомобильные дороги общего пользования местного значения, как и другие виды дорог, подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1. Содержание дорог: комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2. Ремонт дорог: комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дороги.

Протяженность улиц сельского поселения Васильевка фактически составляет 218,3км. По территории сельского поселения проходят асфальтированные дороги районного значения «Шентала – Сенькино»-Аделаидовка, регионального значения «Урал»-Исаклы-Шентала», «Исаклы-Шентала» - Смагино, «Исаклы-Шентала»-Сенькино.

По территории сельского поселения Васильевка проходит однопутная неэлектрофицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

В условиях постоянного воздействия транспортных средств, хозяйственной

деятельности граждан поселения увеличивается количество участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонта.

Администрация сельского поселения Васильевка осуществляет обсыпку внутрипоселковых дорог грунтощебнем. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения количества транспорта в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем нагрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения Васильевка

Протяженность улиц сельского поселения Васильевка фактически составляет 218,3км. По территории сельского поселения проходят асфальтированные дороги районного значения «Шентала – Сенькино»-Аделаидовка, « Исаклы-Шентала»-Сенькино-д.Новое Поле, регионального

значения «Урал»-Исаклы-Шентала», «Исаклы-Шентала» - Смагино, «Исаклы-Шентала»-Сенькино.

По территории сельского поселения Васильевка проходит однопутная неэлектрофицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Администрация сельского поселения Васильевка осуществляет обсыпку внутрипоселковых дорог грунтощебнем. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения количества транспорта в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем нагрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 1. Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения сельского поселения Васильевка

Автомобильные дороги общего пользования местного значения
сельского поселения Васильевка муниципального района

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность	В том числе:			Территориальное расположение
			Асфальтобетонные	Грунтощебеночные	Грунтовые	
1	Объездная дорога	2,2	-		2,2	446935, Самарская область Шенталинский р-он, д. Аделаидовка, ул. Аделаидовская
2	Автомобильная дорога с.Исаклы – Шентала-д.Аделаидовка	5,0	-		5,0	446935, Самарская область Шенталинский район, д.Аделаидовка
3	Автомобильн	1,6			1,6	446935, Самарская област

	ая дорога по ул.Молодежн ая					Шенталинский район, д.Васильевка, ул.Молодежная
4	Автомобильн ая дорога по ул.Полевая	1,5			1,5	446935, Самарская област Шенталинский район, д.Васильевка, ул.Полевая
5	Автомобильн ая дорога по ул.Садовая	1,0			1,0	446935, Самарская област Шенталинский район д.Васильевка, ул.Садовая
6	Проезд ул.Полевая- Водокачка	0,7	-		0,7	446935, Самарская област Шенталинский район, д.Васильевка: ул.Полевая, ул.Молодежна ул.Школьная ул.Центральная, водокачка
7	Проезд ул. Полевая – ул.Центральн ая	0,5	-		0,5	446935, Самарская област Шенталинский район, д.Васильевка: ул.Полевая, ул.Молодежна ул.Школьная, ул.Центральная
8	ул.Полевая – Площадка для сбора твердых бытовых отходов	1,0	-		1,0	446934, Самарская област Шенталинский район, д.Васильевка: ул.Полевая, площадка дл сбора ТБО
9	Автомобильн ая дорога с.Исаклы – Шентала- д.Васильевка	6,0	-		6,0	446934, Самарская област Шенталинский район, д.Васильевка
10	Проезд с ул.Московска я до кладбища	2,0	-		2,0	446934, Самарская област Шенталинский район, д.Вязовка: ул.Московская ул.Луговая, кладбище
11	Объездная дорога вдоль ул.Центральн ая	2,5	-		2,5	446935, Самарская област Шенталинский район, с.Новое Суркино: с ул.Луговая,5 до ул.Центральная,18
12	Объездная дорога вдоль ул.Заречная	3,0	-		3,0	446935, Самарская област Шенталинский район, с.Новое Суркино: с ул.Луговая,5 до ул.Заречная,5
13	Автомобильн ая дорога	7,0	-		7,0	446935, Самарская област Шенталинский район,

	с.Исаклы-Шентала-с.Новое Суркино					с.Новое Суркино
14	Автомобильная дорога по ул. Новопольская	2,0 -			2,0	446934, Самарская область Шенталинский район, д.Новое Поле, ул.Новопольская
15	Объездная дорога. д.Новое Поле	2,3	-		2,3	446934, Самарская область Шенталинский район, д.Новое Поле, ул.Новопольская, 1- 49
16	Проезд с ул.Новопольская на машинный двор	0,5	-		0,5	446934, Самарская область Шенталинский район, д.Новое Поле, ул.Новопольская, 23- 48
17	Автомобильная дорога по ул. Никольская	1,0	-		1,0	446910, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино, ул.Никольская
18	Автомобильная дорога по ул. Школьная	2,0	-		2,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино, ул.Школьная
19	Объездная дорога вдоль ул.Школьной	3,0	-		3,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино. с ул.Никольская,1 до ул.Лесная,2
20	Объездная дорога вдоль ул.Никольская и ул.Лесная	3,0	-		3,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино. с ул.Никольская,1 до ул.Лесная,2
21	Проезд с ул.Школьная до кладбища	1,0	-		1,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино. с ул.Школьная, ул.Никольская, кладбище
22	Проезд с ул. Школьная до машинного двора	1,0	-		1,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино. ул.Школьная,4 до машинного двора
23	Автомобильная дорога с.Исаклы-	8,0	-		8,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино

	Шентала-п.Суруша – с.Смагино					
24	Автомобильная дорога д.Аделаидовка – с.Смагино	12,0	-		12,0	446915, Самарская область Шенталинский район, д.Аделаидовка – с.Смагино
25	Автомобильная дорога по ул. Заречная	3,1	-		3,1	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино, ул.Заречная
26	Дорога с ул.Заречная до гаража	2,0	-		2,0	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино, с ул.Заречная,15, ул.Центральная, ул.Молодежная до ул.Центральная,61
27	Обводная дорога за ул.Заречная	3,2	-		3,2	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино, с ул.Заречная,1 до ул.Центральная,60
28	Проезд с ул.Молодежная на МТФ	1,0	-		1,0	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино, ул.Молодежная, 13-2 до ул.Заречная,1
29	Обводная за ул.Молодежная	2,0	-		2,0	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино, ул.Молодежная, 16-2 до ул.Молодежная,1
30	д.Аделаидовка – с.Сенькино	15,0	-		15,0	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино
31	Автомобильная дорога по ул. Школьная	2,0	-		2,0	446934, Самарская область Шенталинский район, с.Старое Суркино, ул. Школьная
32	Объездная дорога	2,0	-		2,0	446934. Самарская область Шенталинский район, с.Суркино
33	Автомобильная дорога по ул.Молодежная	1,6	-		1,6	446935, Самарская область Шенталинский район, д.Васильевка,. ул.Молодежная
34	Автомобильная дорога	1,5	-		1,5	446935, Самарская область Шенталинский район, д.Васильевка,. ул.Полевая

	по ул.Полевая					
35	Автомобильная дорога по ул.Садовая	1,0	-		1,0	446935, Самарская область Шенталинский район д.Васильевка ул.Садовая
36	Автомобильная дорога по ул.Новопольская	2,0	-		2,0	446934, Самарская область Шенталинский район, д..Новое Поле, ул.Новопольская
37	Автомобильная дорога д.Аделаидовка – д.Новое Поле	10,0	-		10,0	446934, Самарская область Шенталинский район, д..Новое Поле, ул.Новопольская
38	Автомобильная дорога ул.Никольская	1,0	-		1,0	446910, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино, ул.Никольская
39	Автомобильная дорога по ул.Школьная	2,0	-		2,0	446915, Самарская область Шенталинский район, с.Смагино, ул.Школьная
40	Автомобильная дорога по ул.Школьная	2,0	-		2,0	446934, Самарская область Шенталинский район, с.Старое Суркино, ул. Школьная
41	Автомобильная дорога д.Васильевка – с.Ст.Суркино	7,0	-		7,0	446934, Самарская область Шенталинский район, д.Васильевка – с.Ст.Суркино
42	Автомобильная дорога по ул.Заречная	3,1	-		3,1	446937, Самарская область Шенталинский район, с.Сенькино, ул.Заречная
43	Автомобильная дорога д.Вязовка – с.Сенькино	4,0	-		4,0	446937, Самарская область Шенталинский район, сд.Вязовка – с..Сенькино
44	Автомобильная дорога д.Аделаидовка – ж.д.ст.Шелашниково	15,0	-		15,0	446910, Самарская область Шенталинский район, д.Аделаидовка– ж.д.ст.Шелашниково
45	Автомобильная дорога д.Новое Поле – ж.д.ст.Шелаш	10,0	-		10,0	446910, Самарская область Шенталинский район, д.Новое Поле– ж.д.ст.Шелашниково

	НИКОВО					
46	Автомобильная дорога д.Вязовка – ж.д.ст.Шелашниково	11,0	-		11,0	446910, Самарская область, Шенталинский район, д.Вязовка – ж.д.ст.Шелашниково
47	Автомобильная дорога с.Сенькино – ж.д.ст.Шелашниково	13,0	-		13,0	446910, Самарская область, Шенталинский район, с.Сенькино – ж.д.ст.Шелашниково

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения Васильевка

Уровень автомобилизации населения с. п. Васильевка на 01.01.2020 г. составляет 170 легковых и грузовых транспортных средств на 704 жителя.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2020 г. в сельском поселении Васильевка специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Производственная зона в сельском поселении Васильевка отсутствует.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Васильевка отсутствуют.

Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На территории сельского поселения нет автозаправочных станций. Станции технического обслуживания автомобилей отсутствуют.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортное сообщение населения сельского поселения Васильевка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется автомобильным транспортом.

2.7 Характеристика условий не моторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Васильевка *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Пешеходные тротуары на территории с.п.Васильевка отсутствуют.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Васильевка, в количестве 6 единиц составляют 3,4 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Шенталинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО»

Содержание дорог с.п. Васильевка осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Васильевка возможно ухудшение ситуации в

области безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

На территории сельского поселения установлены дорожные знаки 1.4.1.-1.4.6 ПДД РФ -6штук а также дорожные знаки 1.2 ПДД РФ – 2 штуки.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Из-за отсутствия моечных пунктов очистку транспортных средств владельцы зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда, пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определенную опасность для водоемов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых

металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;

- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Генеральным планом с.п. Васильевка определены площадки под развитие жилой застройки на территории площадью 427,30 га.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках за существующими границами с.п. Васильевка.

Действующим генеральным планом с.п. Васильевка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Васильевка необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим генеральным планом планировалось реконструировать и обустроить существующие улицы и дороги.

В соответствии с Генеральным планом сельского поселения Васильевка планируется проведение следующих мероприятий до 2033 года:

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируетс я размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта
					Протяженность, км
1.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	деревня Васильевка, в том числе:	реконструкц ия	2033	
		ул. Центральная			1,2
		ул. Молодежная			0,5
		ул. Больничная			0,5
		ул. Школьная			0,5
		ул. Полевая			0,5
		ул. Садовая			0,3
		ул. Молодежная			0,5
		от ул. Молодежной до западной границы			0,526
		ул. Полевая	0,538		
		строительств о			

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируетс я размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта
					Протяженность, км
		второстепенные улицы			1,044
2.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	село Старое Суркино, в том числе:	реконструкц ия	2033	
		ул. Центральная			1
		ул. Луговая			1
		ул. Заречная	2		
		ул. Центральная	строительств о		0,55
		площадка № 2			1,57
				1,14	
3.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	село Смагино, в том числе:	строительств о	2033	
		ул. Никольская			0,3
		ул. Никольская	реконструкц ия		2
		ул. Школьная			1
		ул. Лесная			1
		площадка № 3			1,13
					1,92
		площадка № 4			0,3
	0,3				
4.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	село Старое Суркино, в том числе:	строительств о	2033	
		ул. Молодежная			0,4
		ул. Центральная	реконструкц		2,0

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируетс я размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта
					Протяженность, км
		ул. Школьная	ия		1,0
		ул. Молодежная			2,0
		дорога от западной границы н.п. до деревни Новое Поле			0,45
		улица, соединяющая ул. Молодежная и ул. Центральная			0,45
					0,3
5.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	деревня Новое Поле, в том числе:	реконструкц ия	2033	
		ул. Новопольская			1,3
		дорога от села Старое Суркино до восточной границы н.п.			0.25
6.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	деревня Вязовка, в том числе:	реконструкц ия	2033	
		ул. Луговая			2
		ул. Московская			2
		от ул. Луговая до ул. Московская			0,34
7.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	железнодорожная станция Шелашниково, в том числе:	реконструкц ия	2033	
		ул. Привокзальная			2
		ул. Переездная			0,5
		ул. Нижняя			0,5

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируетс я размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта
					Протяженность, км
		ул. Советская			0,5
		ул. Садовая			0,5
		ул. Нижняя	строительств о		0,17
		ул. Советская			0,28
		ул. Садовая			0,45
8.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	деревня Аделаидовка, ул. Аделаидовская	реконструкц ия	2033	2
9.	Улицы и автомобильны е дороги местного значения	село Сенькино, в том числе:	реконструкц ия	2033	
		ул. Центральная			1,5
		ул. Молодежная			0,5
		ул. Заречная			1
					1
		ул. Заречная		1,3	
				0,7	
10.	Автомобильны й мост	деревня Васильевка, в том числе:	строительств о	2033	
		на северо-востоке деревни через ручей Яндава			
		ул. Центральная через р. Большой Суруш			

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируетс я размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта
					Протяженность, км
11.	Автомобильны й мост	село Новое Суркино, в том числе:	строительств о	2033	
		ул. Центральная			
		ул. Заречная, через ручей Яндава	реконструкц ия		
12.	Автомобильны й мост	село Старое Суркино, от восточной границы села по направлению к деревне Новое Поле через р. Хмелевка	строительств о	2033	
13.	Автомобильны й мост	село Сенькино, в том числе:	строительств о	2033	
		ул. Заречная через р. Большой Суруш			
		ул. Центральная через р. Большой Суруш	реконструкц ия		
14.	Автомобильны й мост	село Смагино, в том числе:		2033	
		ул. Никольская через р. Хмелевка	реконструкц ия		
		на юге села через р. Хмелевка	строительств о		
		на центре села через р. Хмелевка	реконструкц ия		
15.	Автомобильны й мост	деревня Вязовка, в том числе:	строительств о	2033	
		на севере деревни через р. Большой Суруш			

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта
					Протяженность, км
		в центре деревни через р. Большой Суруш			

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Васильевка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области;

Генеральный план сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Источником финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский.

Общий объем финансирования на реализацию Программы составляет **39 647** тыс.

рублей, в том числе по годам:

- 2018 год –2967 тыс. рублей;
- 2019 год –3340 тыс. рублей;

- 2020 год - 3340 тыс. рублей.
- 2021 год - 2500 тыс. рублей.
- 2022 год - 2500 тыс. рублей.
- 2023-2033 гг. - 25 000 тыс.руб.

Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета сельского поселения Васильевка на соответствующий финансовый год (таблица).

Объемы бюджетных ассигнований, необходимых для реализации Программы

	Наименование мероприятия	Исполнитель	Расходы бюджета поселения, тыс. руб.					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
1	Мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	АСП Васильевка	150	150	150	150	150	1500
2	Разработка и утверждение проектно – сметной документации и выполнение работ по ней	АСП Васильевка	2817	3190	3190	2350	2350	23500
3	Мониторинг уровня удовлетворенности населения внутрипоселковых дорог	АСП Васильевка	-	-	-	-	-	-

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Васильевка

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Васильевка

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Развитие жилых зон предполагается на участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах.

Так как, в индивидуальной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 200 м².

Всего по Генеральному плану в с.п. Васильевка:

- общая площадь застройки жилой зоны – 427,30 га;
- коэффициент застройки – 0,2-0,3;
- коэффициент плотности застройки – 0,4-0,6.

Прогнозная численности сельского поселения Васильевка на расчетный срок приведена в таблице

Прогноз численности населения с.п. Васильевка с учетом освоения резервных территорий

Наименование населенного пункта	Существующее положение на 01.01.2020, чел.	Прогноз на расчетный срок до 2033 г., чел.
с.п. Васильевка	704	613
д. Васильевка	188	168
д. Аделаидовка	18	14
с. Новое Суркино	78	65
с. Смагино	29	24

с. Сенькино	202	176
д. Вязовка	3	2
ж/д ст. Шелашниково	21	17
с. Старое Суркино	116	106
д. Новое Поле	49	40
п. Суруша	0	0

3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться личным транспортом (автомобильное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.3 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; строительство новых дорог согласно Генплана; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Васильевка - строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке новых дорог.

Перечень населенных пунктов представлен в таблице.

Перечень населенных пунктов по обустройству дорог

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	деревня Васильевка, в том числе:	реконструкция	2033			Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		ул. Центральная			1,2	главная дорога	
		ул. Молодежная			0,5	поселковая дорога	
		ул. Больничная			0,5	основная дорога	
		ул. Школьная			0,5	основная дорога	
		ул. Полевая			0,5	второстепенная дорога	
		ул. Садовая			0,3	второстепенная дорога	
		ул. Молодежная	строительство		0,5	основная дорога	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		от ул. Молодежной до западной границы			0,526	основная дорога	
		ул. Полевая			0,538	второстепенная дорога	
		второстепенные улицы			1,044	второстепенная дорога	
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Старое Суркино, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Центральная			1	главная дорога	
		ул. Луговая			1	второстепенная дорога	
		ул. Заречная			2	второстепенная дорога	
		ул. Центральная	строительство		0,55	основная дорога	
		площадка № 2			1,57	основная дорога	
					1,14	второстепенная дорога	
3.	Улицы и автомобильные	село Смагино, в том числе:	строительство	2033			

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
	льные дороги местного значения	ул. Никольская	реконструкция		0,3	главная дорога	
		ул. Никольская			2	главная дорога	
		ул. Школьная			1	основная дорога	
		ул. Лесная			1	второстепенная дорога	
		площадка № 3			1,13	основная дорога	
					1,92	второстепенная дорога	
		площадка № 4			0,3	основная дорога	
					0,3	второстепенная дорога	
4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Старое Суркино, в том числе:	строительство	2033			
		ул. Молодежная			0,4	второстепенная дорога	
		ул. Центральная			2,0	главная дорога	
		ул. Школьная			1,0	основная дорога	
		ул. Молодежная			2,0	второстепенная дорога	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		дорога от западной границы н.п. до деревни Новое Поле			0,45	поселковая дорога	
		улица, соединяющая ул. Молодежная и ул. Центральная			0,45	главная дорога	
					0,3	второстепенная дорога	
5.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	деревня Новое Поле, в том числе:	реконструкция	2033			
ул. Новопольская					1,3	главная дорога	
дорога от села Старое Суркино до восточной границы н.п.					0.25	поселковая дорога	
6.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	деревня Вязовка, в том числе:	реконструкция	2033			
ул. Луговая					2	главная дорога	
ул. Московская					2	основная дорога	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		от ул. Луговая до ул. Московская			0,34	основная дорога	
7.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	железнодорожная станция Шелашниково, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Привокзальная			2	главная дорога	
		ул. Переездная			0,5	основная дорога	
		ул. Нижняя			0,5	основная дорога	
		ул. Советская			0,5	второстепенная дорога	
		ул. Садовая			0,5	второстепенная дорога	
		ул. Нижняя			строительство	0,17	основная дорога
		ул. Советская				0,28	второстепенная дорога
		ул. Садовая	0,45			второстепенная дорога	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
8.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	деревня Аделаидовка, ул. Аделаидовская	реконструкция	2033	2	главная дорога	
9.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Сенькино, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Центральная			1,5	главная дорога	
					0,5	основная дорога	
		ул. Молодежная			1	основная дорога	
					1	второстепенная дорога	
		ул. Заречная			1,3	основная дорога	
	0,7	второстепенная дорога					
10.	Автомобильный мост	деревня Васильевка, в том числе: на северо-востоке деревни через ручей Яндава	строительство	2033		Характеристики определяются на стадии рабочего	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		ул. Центральная через р. Большой Суруш				проектирования	
1 1.	Автомобильный мост	село Новое Суркино, в том числе:	строительство	2033			
		ул. Центральная					
		ул. Заречная, через ручей Яндава	реконструкция				
1 2.	Автомобильный мост	село Старое Суркино, от восточной границы села по направлению к деревне Новое Поле через р. Хмелевка	строительство	2033			
1 3.	Автомобильный мост	село Сенькино, в том числе:	строительство	2033			

№ п/ п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		ул. Заречная через р. Большой Суруш					
		ул. Центральная через р. Большой Суруш	реконструкция				
1 4.	Автомобильный мост	село Смагино, в том числе:		2033			
		ул. Никольская через р. Хмелевка	реконструкция				
		на юге села через р. Хмелевка	строительство				
		на центре села через р. Хмелевка	реконструкция				
1 5.	Автомобильный мост	деревня Вязовка, в том числе:	строительство	2033			

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		на севере деревни через р. Большой Суруш					
		в центре деревни через р. Большой Суруш					

3.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей (с учетом грузового транспорта) у населения на территории с.п. Васильевка

№ п/п	Показатели	2020 год	До 2033 года (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	704	613
2	Количество автомобилей у населения, ед.	150	120
3	Уровень автомобилизации населения, ед/1000 чел.	213	195

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Васильевка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения; - неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- 1) создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2) развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- 3) проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Васильевка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Шенталинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных

средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Мероприятия программы

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы заключается в выполнении основных мероприятий программы.

На реализацию программных мероприятий могут оказать негативное влияние следующие риски:

1. Макроэкономические и финансовые риски, связанные с возможными кризисными явлениями в российской и региональной экономике, которые могут привести к снижению уровня доходов местного бюджета и объема финансирования

программных мероприятий. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных программных мероприятий.

Минимизация данных рисков предусматривается мероприятиями Программы, направленными на повышение устойчивости бюджета сельского поселения, обеспечение роста его доходной части за счет эффективного управления муниципальным имуществом и земельно-имущественным комплексом территории.

2. Операционные риски, связанные с несвоевременным выполнением мероприятий Программы и принятием необходимых муниципальных нормативно-правовых актов.

Данные риски будут минимизированы путем создания комплексной системы управления реализацией Программы, включающей меры по контролю и регулярной оценке эффективности выполнения программных мероприятий, обеспечению эффективного взаимодействия с органами местного самоуправления муниципального района Шенталинский.

3. Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обусловленные климатическими аномалиями или человеческим фактором. Предусмотренные Программой мероприятия в области соответствующей подготовки населения и организаций, создания комплексной системы безопасности территории, а также формирования резервного фонда Администрации сельского поселения Васильевка позволят минимизировать данные риски.

4. Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, регулирующего полномочия органов местного самоуправления. Наступление данных рисков может оказать негативное влияние на реализацию Программы в случае централизации полномочий, при котором органы местного самоуправления сельского поселения Васильевка не смогут завершить решение поставленных социально-экономических задач. Или, наоборот, в случае передачи отдельных государственных полномочий на муниципальный уровень без соответствующего финансового обеспечения, должны будут перераспределять средства местного бюджета на новые направления деятельности.

Минимизация данных рисков заключается в обеспечении эффективного взаимодействия с органами местного самоуправления муниципального района Шенталинский с целью подготовки совместных законодательных инициатив и передачи отдельных полномочий на районный уровень.

5. Социальные риски, связанные с низкой социальной и общественно-политической активностью местных жителей, что потенциально может привести к дисбалансу интересов различных категорий населения в процессе реализации Программы.

Данные риски будут минимизированы комплексом мероприятий, направленных на вовлечение жителей сельского поселения в реализацию программных мероприятий.

6. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и

реконструкции дорог

Реализация мероприятий, предусмотренных Генеральным планом сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский предусмотрена до 2033 года.

7. Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий программы по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Источником финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Васильевка муниципального района Шенталинский.

Общий объем финансирования на реализацию Программы составляет **39 647** тыс. рублей, в

том числе по годам:

- 2018 год –2967 тыс. рублей;
- 2019 год –3340 тыс. рублей;
- 2020 год - 3340 тыс. рублей.
- 2021 год - 2500 тыс. рублей.
- 2022 год - 2500 тыс. рублей.
- 2023-2033 гг. - 25 000 тыс.руб.

Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета сельского поселения Васильевка на соответствующий финансовый год.

8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных

Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий зависит от возможностей бюджета, то основным целевым показателем (индикатором) является 100-процентное содержание всей сети дорог, а также доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, пригодных для круглогодичного проезда.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- повышение качества обслуживания автомобильных дорог сельского поселения Васильевка;
- обеспечение возможности круглогодичного проезда по дорогам сельского поселения;
- протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых выполнена обсыпка грунтощебнем, увеличится на 30,0 км.

Информация по целевым индикаторам Программы представлена в Приложении 1. Результатом реализации программы станет повышение уровня благоустройства

территории. Она позволит предупредить аварийные ситуации, угрожающие жизнедеятельности человека, движению транспорта, а также обеспечить своевременное грейдерование и выполнение работ по снегоочистке дорог и обработке ПГМ, проведению ямочного ремонта дорог общего пользования местного значения.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевого показателя						Период отчета
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033	
1	Качество обслуживания автомобильных дорог (зимнее и летнее)	Балл	60	65	70	80	90	100	Год
2	Доля протяженности внутрипоселковых а/д общего пользования, пригодных для круглогодичного	%	7	8	9	9	9,5	10	Год

	проезда								
3	Уровень удовлетворенности населения состоянием внутрипоселковых дорог	Балл	7	8	9	9	9,5	10	Год

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Васильевка

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.